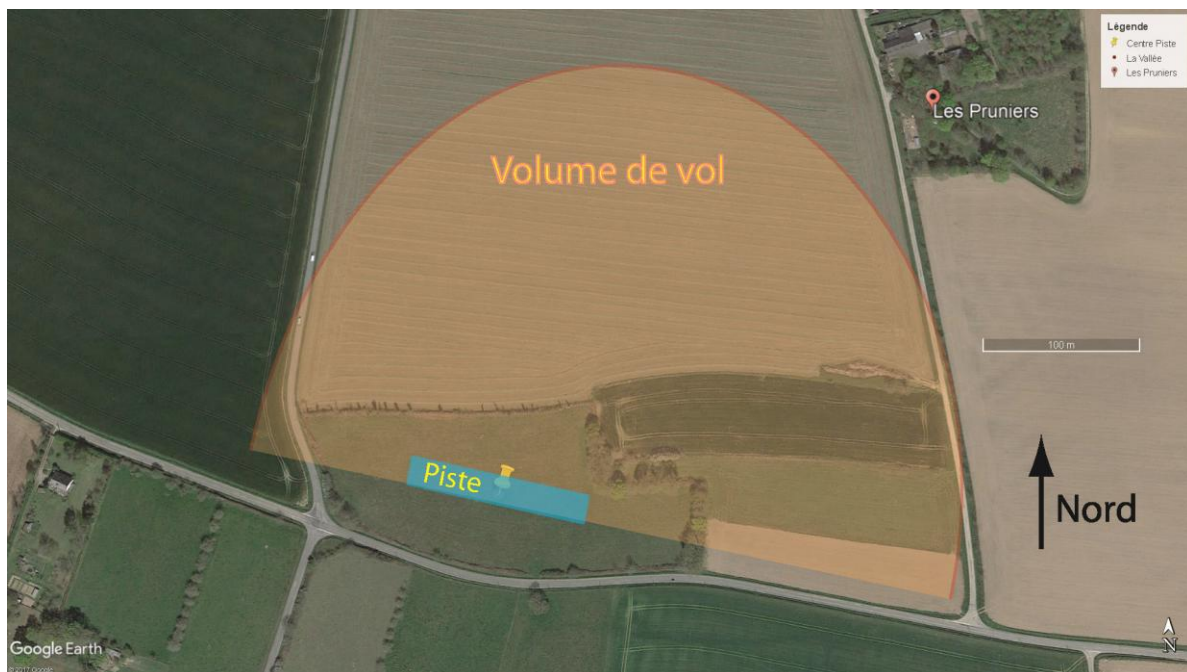


# REGLEMENT DU TERRAIN AV'HELBAT Modélisme

Ce règlement définit les règles à observer sur le terrain et doit être scrupuleusement respecté.

- Les vols sont autorisés de **10H00 à 12H00** et de **13H30 au coucher du soleil** ou au plus tard à **19H00**.
- **Sont interdits sur le terrain :**
  - L'utilisation de moteurs thermiques le dimanche et les jours fériés.
  - Le vol des multicoptères.
  - Le vol des modèles équipés d'un moteur thermique supérieur à 50 cm<sup>3</sup> et qui sont destinés à la voltige (pour éviter les nuisances sonores par rapport aux habitations proches).
- L'utilisation du terrain est réservée aux membres d'AV'HELBAT Modélisme. Les Utilisateurs doivent pouvoir prouver leur qualité de membre d'AV'HELBAT Modélisme en ayant en leur possession une copie de leur licence fédérale.
- Une personne extérieure à AV'HELBAT Modélisme qui désire utiliser le terrain doit en demander l'autorisation écrite à AV'HELBAT Modélisme.
- Tous les Utilisateurs du terrain doivent être munis d'une licence FFAM en cours de validité.
- Les véhicules doivent stationner en épi sur le parking situé à gauche en entrant sur le terrain. En sortant du terrain en véhicule, il est fortement recommandé de tourner à droite, la visibilité sur la gauche étant réduite.
- Les membres du conseil d'administration ainsi que les membres désignés par celui-ci ont autorité pour interdire l'utilisation de tout appareil, produit ou matière dangereuse sur le terrain. En aucun cas ceux-ci ne peuvent être tenus responsables des accidents qui peuvent survenir aux Utilisateurs.
- L'accès à la piste est fortement déconseillé lorsqu'elle est détrempée.
- Les jeunes de - 14 ans doivent être accompagnés d'un adulte.
- Les aéronefs doivent respecter les normes de bruit.
- Le matériel utilisé doit être conforme CE.
- Aucun déchet (cigarettes, débris d'aéromodèle, etc....) ne doit être laissé sur le terrain.
- Il est interdit de survoler, à basse altitude, le bétail dans les prairies.
- **Au titre du protocole établi entre AV'HELBAT Modélisme et le Service de la Navigation Aérienne :**
  - L'altitude de vol maximale ne doit pas dépasser 500 pieds (150m).
  - Un modèle doit toujours être piloté à vue.
  - Les vols sont interdits si la visibilité est inférieure à 1500 m horizontal et (ou) si le plafond est inférieur à 300 m.
  - La zone de vol autorisée et indiquée ci-dessous doit être strictement respectée :



- **Pour des raisons de sécurité :**

- L'accès au terrain est interdit au public.
- Il est conseillé de ne pas être seul sur le terrain.
- Aucun aéronef ne doit être mis en l'air pendant l'entretien du terrain.
- Avant de se présenter en piste, le pilote devra obtenir l'autorisation de vol de la part des pilotes dont les modèles se trouvent déjà en évolution. Avertir les autres pilotes des phases de décollage et d'atterrissage, de moteur calé, de perte de contrôle ou de signal, etc.
- Les avions et les hélicoptères volent en alternance.
- Le survol de la piste à basse altitude et à pleine vitesse est interdit.
- Les pilotes en vol doivent se regrouper dans la zone prévue à cet effet.
- Le démarrage des moteurs doit se faire dans la zone des tables de démarrage. Aucun moteur ne doit être mis en route entre les tables de démarrage et le parking (aire réservée à la préparation des modèles).
- Un aéronef équipé d'un moteur thermique doit être immobilisé lors de la mise en route de son moteur (table de démarrage, piquets au sol où 2<sup>ème</sup> personne).
- Les animaux domestiques sont interdits sur la piste.

- **Spectateurs :**

- L'accès au terrain est interdit aux spectateurs non accompagnés d'un membre d' AV'HELBAT Modélisme et sous l'entière responsabilité de celui-ci. Les enfants ne devront pas jouer autour des aéronefs ni aux alentours de la piste ou sur celle-ci.